settled and payment arranged to the parties. Details of these cases are attached in the statement (*see* below)

Statement

S.No.	Case No.	Amount Paid (in Rs.)
1.	23/2680	336/-
2.	23/2681	138/-
3.	16/2768	66/-
4.	16/2775	35/-
5.	7/5498	268/-
6.	7/5499	268/-
7.	7/5500	268/-
8.	7/5492	268/-
9.	7/5493	268/-
10.	7/5494	268/-
11.	7/5509	536/-
12.	7/5513	804/-
13.	7/5514	268/-
14.	7/5575	268/-
15.	7/5576	268/-
16.	7/5518	268/-
17.	7/5520	536/-
18.	7/5523	268/-
19.	7/5525	536/-
20.	7/5536	804/-
21.	7/5541	268/-
22.	7/5542	536/-
23.	7/5543	268/-
24.	7/5545	536/-
25.	7/5607	165/-
26.	7/5619	268/-
27.	7/5691	268/-
28.	7/5638	536/-
29.	7/5575	536/-
30.	9/2237	420/-
31.	9/2135	299/-
32.	13/9873	393/-
33.	13/9874	360/-
34.	13/9860	128/-
35.	12/9855	390/-
36.	12/4440	306/-
37.	10/787	648/-
38.	10/817	280/-
39.	4/6723	233/-
40.	9/2261	151/-
41.	9/2223	338/-
42.	9/2239	220/-
	TOTAL	14226/-

Policy to provide soft drink Stalls at Railway stations

1206. SHRI JALALUDIN ANSARI: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether there is any policy of providing PEPSI, BROOK BOND and COCA COLA stalls in place of Departmental Catering Stalls on Platforms at New Delhi and other stations on Northern Railways;

(b) if so, what is the job security of the vendors who are working at these stalls for a pretty long time; and

(c) whether the Railways have recovered any charges from such companies as mentioned at (a) above for the advertisement made on their stalls; if so, the details thereof?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI RAM VILAS PASWAN): (a) No, Sir. The department stalls have been modernised by these companies at their cost. The automatic dispensers installed by them within the departmental stalls are operated by the departmental vendors on commission basis.

(b) Does not arise.

(c) No, Sir.

रेलवे को पेश आ रहा आर्थिक संकट

1207. **श्री दिलीप सिंह जूदेव:** क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या भारतीय रेल इसके बजट में कटौती एवं बाजार से ऋण एवं अन्य संसाधन न जुटा पाने के कारण गंभीर आर्थिक संकट का सामना कर रही है;

(ख) यदि हां, तो इस संकट से उबरने के लिए उसने कितनी धनराशि की मांग केन्द्र सरकार से की है;

(ग) रेल मंत्रालय द्वारा बाजारों से ऋण एवं अन्य स्रोतों से संसाधन जुटाने हेतु वर्ष 1993-94 एवं 1994-95 में क्या कार्यवाही की गई है; और

(घ) स संबंध में उसे मिली सफलता एवं असफलता का ब्यौरा क्या है?